

Anvendelse af deletjenester i staten i forbindelse med tjenesterejser

Januar 2019
SI/JEPGR
J.nr. 2018 - 6808

Moderniseringsstyrelsen oplever et stigende antal henvendelser fra offentlige institutioner, der efterspørger generelle retningslinjer for anvendelsen af deletjenester.

Dette notat opridser de væsentligste forhold, der regulerer statslige institutioners mulighed for at bruge deletjenester i forbindelse med tjenesterejser.

Begrebet 'deletjenester' dækker overordnet set over varer/ydelse, som tilbydes af virksomheder, hvis forretningsmodel er bygget op om, at den samme vare/ydelse *deles* af flere forskellige brugere. Virksomhederne ejer ikke selv de varer/ydelse, der deles, men står for formidlingen mellem den private ejer og brugeren.

Eksempler på deletjenester (i relation til tjenesterejser) er lejligheder, der udlejes via Airbnb, og biler, som udlejes via GoMore.

I forbindelse med tjenesterejser kan det være nødvendigt at indkøbe eksempelvis overnatning og transport. Reglerne ved sådanne køb er indkøbscirkulæret og udbudsloven. Disse gælder også ved køb af deleydelser.

Af indkøbscirkulæret følger indkøbskaskaden, der forpligter statslige institutioner til at anvende centralt koordinerede indkøbsaftaler i det omfang, der findes en sådan, som omfatter det konkrete indkøbsbehov.

De centralt koordinerede aftaler, der udgør Statens Indkøbsprogram og varetages af Moderniseringsstyrelsen og SKI kan findes på Moderniseringsstyrelsens hjemmeside: <https://modst.dk/indkoeb/gældende-aftaler-i-statens-indkoepsprogram/>. SKI varetager desuden en række andre rammeaftaler, der ikke er en del af Statens Indkøbsprogram.

Hvis et konkret behov ikke kan opfyldes på en centralt koordineret aftale (forpligtende eller frivillig), er der som udgangspunkt ikke nogen hindring for at anvende leverandører, som tilbyder deletjeneste. Det afgørende er, at købet sker i overensstemmelse med udbudsloven.

Herudover kan der være en række andre faktorer, der kan have indflydelse på, om det er hensigtsmæssigt at anvende leverandører, der tilbyder deletjenester. Her kan bl.a. nævnes:

- *Udgiftsbilag*. Leverandøren skal kunne levere udgiftsbilag i form af fakturaer, der lever op til de relevante krav, fx e-fakturering og anførsel af momsnummer.



- *Forsikring*. Særligt for leje af biler kan forsikringsforhold være relevante for udvælgelsen af leverandører, fx i forhold til selvrisko.
- *Rejsepolitik*: Din egen organisation kan have selvstændige retningslinjer, der betinger indkøb i forbindelse med tjenesterejser

Helt overordnet gælder det desuden, at virksomheder, der tilbyder deletjenester, som enhver anden leverandør til den danske stat, skal overholde gældende dansk lovgivning, hvis de opererer i Danmark, og gældende lokal lovgivning i udlandet.

Det er til enhver tid den enkelte institutions ansvar at foretage den vurdering, som lægges til grund for en indkøbsbeslutning. Det gælder både vurderingen af indkøbsbehovets forhold til centralt koordinerede aftaler og vurderingen i forbindelse med udvælgelse af leverandør. Det er ligeledes den enkelte institutions ansvar at kunne dokumentere vurderingen på en måde, der sikrer gennemsigtighed.